

GTM
PROFESSIONAL®

MANUAL

**Manual
GTS1300**

*Español**




www.gtmprofessional.com

***traducido del manual de Inglés originales**

D09-GS13N49-42

1. Instrucciones de seguridad y reglamentos relativos a la salud y la seguridad durante la operación	
1.1 Responsabilidad	4
1.2 Instrucciones de seguridad durante el uso	4
1.3 Instrucciones de seguridad para el uso y mantenimiento	5
1.4 Explicación de las pegatinas de seguridad símbolos	5
2. Description and technical service	
2.1 Descripción de servicio técnico	6
2.2 Servicio	6
2.3 Piezas de repuesto	6
3. Descripción general	6
4. Desembalaje y montaje	
4.1 Piezas internas de la caja	6
4.2 Instrucciones de ensamble	6
4.2.1 Ensamblaje de la tolva	6
4.2.2 Montaje del tubo de salida	7
4.2.3 Ensamblaje de la manija	7
4.2.4 Ensamblaje de la salida giratoria (opcional)	7
5. Controles	7
6. Instrucciones de uso	
6.1 Preparación	7
6.2 Encendido del motor	8
6.3 Trituración	8
6.4 Apagar la máquina	8
6.5 Botón de parada de emergencia	8
6.6 Deflector	8
6.7 Bloqueo del rotor	8
6.8 Bloqueo de la salida	8
6.9 Transportando la máquina	9
7. Mantenimiento	
7.1 Limpieza	9
7.2 Verificación de los implementos de seguridad	9
7.2.1. Verificación del botón de parada de emergencia	9
7.2.2. Detección del tubo de salida	9
7.2.3. Detección de la tolva	9
7.3 Reemplazo y ajuste de las fajas	10
7.4 Engrase del sistema de rodamiento	10
7.5 Cambio de las cuchillas	10
7.6 Cambio de aceite del motor	11
7.7 Mantenimiento del motor	11
8. Especificaciones técnicas	12
9. Problemas, causas y soluciones	13

General:  Este símbolo significa ATENCIÓN. Normas marcadas con este símbolo se refieren a medidas de seguridad, notificaciones importantes y advertencias. El incumplimiento de estas advertencias puede causar lesiones y / o daños materiales.

1. Instrucciones de seguridad y reglamentos relativos a la salud y la seguridad durante la operación

1.1 Responsabilidad

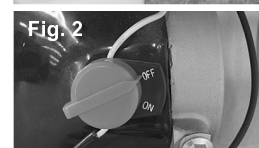
- La trituradora GTS1300 solo puede ser utilizada por personas mayores de dieciocho años de edad, que están familiarizados con las reglas de seguridad y el manual de operación. Primero y ante todo, los usuarios deben ser capaces de detener la máquina en cualquier momento.
- Los usuarios son responsables de todos los daños causados a terceros.
- La trituradora GTS1300 es sólo para ser utilizada para los fines mencionados en este manual de instrucciones. Si la máquina se utiliza para cualquier otro propósito que el descrito, la garantía y la responsabilidad tanto del fabricante y el distribuidor será nulo y sin efecto.
- El usuario debe ser consciente de las regulaciones relativas a los niveles de ruido permitidos. Cuando se utiliza la trituradora GTS1300, es necesario que el usuario utilice equipo de protección personal contra el ruido (protectores para los oídos). La operación de triturado debe detenerse por un corto tiempo (15 minutos) cada hora. Estos intervalos son necesarios para evitar que el usuario esté expuesto al ruido por mucho tiempo.
- En caso de uso profesional de la trituradora GTS1300, el instructor debe proveer suficiente información e instrucciones por escrito al usuario para garantizar un uso seguro.



1.2 Instrucciones de seguridad durante el uso

Los usuarios deben usar calzado resistente y pantalones adecuados y bien ajustados. Gafas de seguridad y protección para los oídos son obligatorios. No use ropa suelta, ni ropa con cuerdas o lazos. Ramas largas podrían arremeter en su rostro, por lo que mantener a distancia y siempre ponerse protector para la cara. Use guantes al manipular las cuchillas. Defectos deben ser corregidos antes de su uso. Utilice únicamente repuestos ORIGINALES para su propia seguridad y la validez de la garantía.

- Compruebe antes de cada uso, al menos lo siguiente:
 - Tornillos y tuercas sueltos.
 - Flaps de goma dañados en la tolva (tubo de entrada) - cámbielos si están dañados o desgastados.
 - El nivel de aceite en el motor.
 - Grietas o abolladuras en la carrocería y / o soldaduras defectuosas.
 - Cableado defectuoso o dañado.
 - El tubo de alimentación y rotor deben estar vacíos libres virutas, hierba, etc.
- El usuario es responsable por la seguridad de todas las personas dentro de un radio de 12 m. Marque un área de al menos 3 metros de ancho y 12 metros de largo del lado de la salida. Utilice cintas rojas / blancas para marcar el área de riesgo. Si su máquina está equipada con una salida de tubo giratorio, cada vez que cambie la dirección del tubo de salida, debe ajustarse el área de riesgo marcada. Manténgase siempre alejado del área de descarga al operar la máquina.
- No permita que el material procesado se acumule en la zona de descarga, ya que evitará la descarga adecuada y puede dar como resultado el retorno del material a través de la abertura de entrada.
- Verificar que la máquina se encuentre en posición horizontal en la superficie y comprobar regularmente la presión de los neumáticos (mínimo 1,5 bar y máximo 1,9 bar).
- El motor debe ponerse en marcha, solamente al aire libre o en espacios bien ventilados. El humo de los gases de escape es muy tóxico y su inhalación prolongada puede ser fatal.
- El depósito de combustible debe llenarse con un embudo (Fig. 1), realizarlo siempre al aire libre o en un espacio bien ventilado, con el motor apagado y frío. El combustible es altamente inflamable. No fumar ni encender una llama. Usar un contenedor apropiado. Siempre vuelva a colocar la tapa del combustible y apriete firmemente.
- Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor, aleje la máquina de la zona de derrame antes del encendido. Siempre limpie el combustible derramado
- Coloque el equipo de tal manera que los gases de escape sean lanzados al espacio abierto fuera de foco de la posición del operador. Si es necesario mover la máquina.
- No opere la máquina en una zona pavimentada o de grava, donde el material expulsado podría causar lesiones (e.j. no cerca de una pared u otro objeto fijo).
- Nunca deje la máquina desatendida. Si necesita alejarse detenga el motor (Fig. 2) y (si procede) retire la llave (Fig. 3) o desconecte el cable de la bujía.
- Si la máquina está equipada con una salida giratoria, siempre pare la máquina antes de cambiar la dirección del tubo de salida. Los residuos del triturado o astillas podrían salir expulsados de la máquina durante el manejo de la salida giratoria.
- Do not tilt the machine while the engine is running.
- Si la máquina debe ser ensamblada completamente antes de su uso. Nunca utilizar la máquina sin el tubo de alimentación de entrada o de salida ensamblado. Si la máquina está equipada con un tubo de salida giratorio, nunca retire la salida giratoria. Siempre montar la cubierta de la correa y la manija. Es necesario que todas las partes queden bien aseguradas para que sea posible trabajar en una forma segura y sencilla con la máquina.
- Si las hojas golpean a un objeto extraño (cualquier cosa excepto la madera/ramas/hojas), o si la máquina empieza a hacer ruidos extraños y/o presenta agitación inusual, se debe apagar inmediatamente la máquina, para detener las cuchillas giratorias y lleve la trituradora al distribuidor autorizado.
- Mantenga la cara y el cuerpo tan lejos de la tolva como sea posible. Mientras esté introduciendo las ramas en la máquina, no se sitúe por encima del pie de las ruedas. Conserve el equilibrio y mantenga sus pies firmes en la superficie. No se incline hacia delante. No permitir que las manos o cualquier otra parte del cuerpo o la ropa ingresen en el interior del tubo de entrada o de salida. Manténgase alejado de las piezas móviles. Reemplace las señales de advertencia dañadas o borrosas.



- Está prohibido alimentar cualquier material extraño o inadecuado en la máquina (por ejemplo, metal, piedras, plástico o cualquier otro material) de los mencionados en el manual.
- Si la máquina se atasca en el tubo de entrada o salida, apagar el motor y desconecte el cable de la bujía y retire la llave (si aplica) antes de limpiar los escombros. Mantenga la fuente de energía libre de escombros y otras acumulaciones para prevenir daños en el motor o fuego. Recuerde que al encender el motor las cuchillas empezarán a moverse.
- No incline la máquina mientras el motor está funcionando.



1.3 Instrucciones de seguridad para el uso y mantenimiento

- No deje las llaves en el contacto de ignición o desatendidas (cuando aplique). Mantener las llaves fuera del alcance de los niños y personas no autorizada. Desconecte el cable de la bujía antes de intentar hacer el servicio de la máquina.
- Espere hasta que el motor se enfríe antes de intentar dar mantenimiento a la máquina. Durante el mantenimiento desconectar la batería, si es necesario.
- Ponga el interruptor de encendido/ apagado del motor en la posición de apagado
- Bloquear el rotor con el perno de bloqueo para evitar que la máquina se encienda durante el mantenimiento
- Las cuchillas tienen que estar afiladas y bien balanceadas.
- Nunca reparar cuchillas dobladas o dañadas, solamente reemplácelas. Utilice siempre cuchillas ORIGINALES para su propia seguridad!
- Recuerde que al operar el mecanismo de encendido en maquinaria con motor, ocasiona que el sistema de corte funcione inmediatamente.

1.4 Explicación de las pegatinas de seguridad símbolos (Fig. 4)

<p>Pegatina 1:</p> Cuidado Peligro!	<p>Pegatina 2:</p> Peligro por residuos volando	<p>Pegatina 3:</p> Riesgo de cortes y heridas graves	<p>Pegatina 4:</p> <p>Lea el manual de usuario cuidadosamente</p> <p>Póngase gafas de seguridad, protectores para los oídos y guantes de seguridad</p>
Lea el manual de usuario cuidadosamente	Mantenga la distancia (12 m)	Riesgo de quedar atrapado	
Cuidado residuos en el aire!			
Mantenga la distancia (12 m)	<p>Pegatina 5:</p> Superficie caliente, riesgo de quemaduras	<p>Pegatina 6:</p> Nivel de ruido	<p>Pegatina 7:</p> Dirección de giro
Riesgo de cortes y heridas graves			
Riesgo de quedar atrapado			

Fig. 4


2. Descripción de servicio técnico

- 2.1 Descripción de servicio técnico** Cada trituradora GTS1300 está provista de una placa de identificación de la fábrica y el número de serie con las fechas más importantes. Usted puede encontrar esta placa en el chasis entre el motor y el rotor.
- 2.2 Servicio** Este manual contiene las instrucciones para la operación y el mantenimiento básico de la trituradora GTS. Un distribuidor autorizado debe encargarse de otros ajustes y reparaciones. Se recomienda que la máquina sea atendida una vez al año por un concesionario autorizado.
- 2.3 Piezas de repuesto** Utilice siempre piezas de repuesto ORIGINALES, las cuales son seguras y garantizadas.

3. Descripción general

El modelo GTS1300 es una trituradora que se puede triturar todo tipo de madera y ramas, recién cortadas, con un diámetro máximo de 10 cm y de 240 cm de longitud. También se pueden triturar raíces, las raíces tienen que tratar de limpiarse de arena, tierra, piedras o cualquier otro material. La máquina consta de un motor que impulsa un rotor con dos fajas. En el rotor hay dos cuchillas instaladas. A través del tubo de alimentación, se introduce las ramas en el rotor, donde el material es triturado. El material triturado es expulsado a través del tubo de salida ya sea la tolva superior o la salida inferior dependiendo del caso. Una salida giratoria opcional puede ser instalada en la tolva superior, lo que permite ajustar la dirección de la salida. En la carcasa del rotor se encuentra instalada una contra cuchilla.

4. Desembalaje y montaje

 Las instrucciones de desembalaje están disponibles dentro de la caja. Siga las instrucciones con cuidado para prevenir daños durante el desembalaje. Durante la operación y mantenimiento, es posible que usted tenga que desmontar la máquina. Las situaciones más comunes se describen en la sección in capítulo 4.2.

4.1 Piezas internas de la caja




La caja contiene los siguientes elementos:

- Tolva (tubo de entrada).
- Tubo de salida.
- Manejar.
- Máquina (chasis, motor y carcasa del rotor).
- Manual e instrucciones de desembalaje.
- Bolsa con herramientas (llave de bujía de arranque y destornillador) y los pernos y las tuercas (2 pernos largos hexagonales (M8x25), 2 tornillos allen cortos (M8x16) 4 anillos, 2 tuercas de mariposa y 2 pernos con mango).
- Clave para desbloqueo del rotor.
- Salida giratoria (opcional).

4.2 Instrucciones de ensamble

Las siguientes herramientas son necesarias para realizar el montaje: llave Allen 6

4.2.1. Ensamblaje de la tolva

-  La tolva es grande y pesada. Sugerimos que no la levante sin ayuda.
-  Cuando monte de la tolva en la máquina, puede desbalancearse. Apoye el parachoques en el chasis para evitar que la máquina se incline (Fig. 5).
-  Siempre monte la tolva de primero. No es posible montar la tolva cuando el tubo de salida ya está instalado en la máquina.

Coloque la tolva en el suelo enfrente de la máquina. Asegúrese que las bisagras queden en la parte inferior, de frente a la máquina (Fig. 6). Levante la tolva con ayuda de 2 personas y manténgala por encima de la carcasa del rotor. Deslice las bisagras en los orificios de la carcasa del rotor. Incline la tolva hacia el frente hasta que toque la carcasa del rotor (Fig. 7).

Utilice los 3 pernos Allen (M8x25) y 3 anillos para fijar la tolva a la carcasa del rotor. Apriete firmemente (Fig. 8).



4.2.2. Montaje del tubo de salida

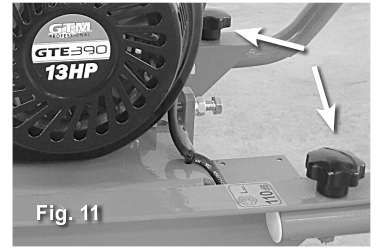
Sostenga el tubo de salida por encima del orificio de salida de la carcasa del rotor. Inclinar la salida ligeramente hacia la tolva ya instalada. Deslizar las bisagras en los orificios de la carcasa del rotor (Fig. 9). Asegúrese que la llave de bloqueo del tubo de salida se ajuste en el interruptor de seguridad.

Ahora incline la salida de nuevo hasta que cubra totalmente el puerto de salida de la carcasa del rotor. Utilice los 3 pernos allen cortos (M8x16) y 3 arandelas para fijar la salida a la carcasa del rotor. Apriete firmemente (Fig. 10).



4.2.3. Ensamblaje de la manija

Monte la manija en el chasis. Poner los pernos largos a través del chasis (Fig. 11) y a través de la manija. Utilice las tuercas de mariposa para fijar las partes. Apriete firmemente.

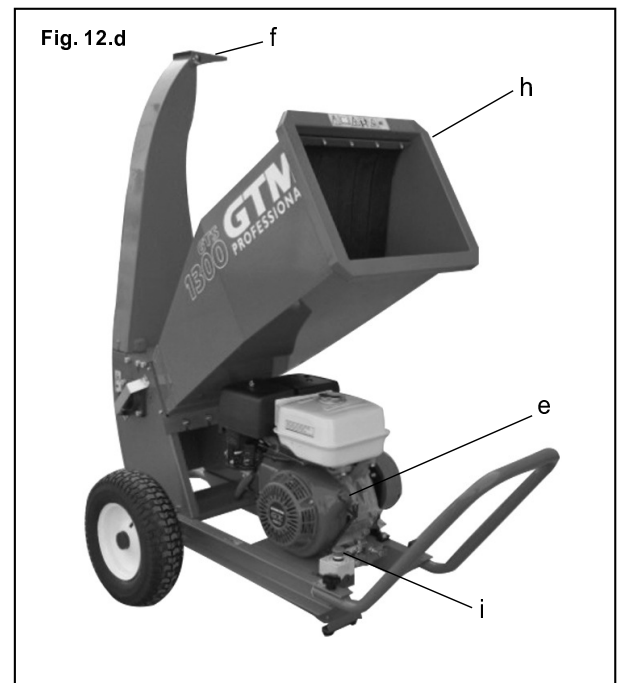
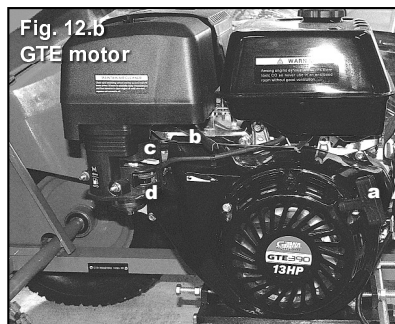


4.2.4. Ensamblaje de la salida giratoria (opcional)

Por favor consulte el manual de instrucciones de la salida giratoria para instrucciones apropiadas).

5. Controles (Fig. 12)

- a. Cordón de arranque
- b. Barra de empuje de tracción
- c. Perilla de estrangulación
- d. Válvula de combustible
- e. Interruptor On/Off
- f. Deflector
- g. Contacto de la llave (opcional)
- h. Tolva (tubo de entrada)
- i. Botón de emergencia



6. Instrucciones de uso

6.1. Preparación

Compruebe que el equipo esté ensamblado según las instrucciones de montaje. Chequee los siguientes puntos antes de utilizar la máquina:

- No hay daños a la máquina.
- Las llaves están en los interruptores de seguridad.
- Todos los pernos están apretados firmemente.
- El nivel de aceite del motor es apropiado.



Respete siempre las instrucciones de seguridad y de medio ambiente!



Siempre ponga en funcionamiento la máquina vacía (sin carga). Asegúrese que la tolva esté vacía y que no hay virutas de madera o residuos en el rotor. Estos residuos pueden bloquear el rotor, haciendo imposible encender el motor. Se recomienda mirar a través de la ventana transparente de la tolva.



Es muy importante reemplazar cuchillas desafiladas a tiempo. Trabajar con cuchillas en mal estado producen una sobrecarga para la máquina por lo tanto es prohibido! Las cuchillas están desafiladas cuando las ramas no son haladas hacia adentro de la máquina automáticamente.



Asegúrese de trabajar en una superficie limpia. Esto previene que piedras del suelo se mezclen con las ramas a triturar y se introduzcan en la máquina causando daños a las cuchillas.

6.2. Encendido del motor

Por favor revise el manual del motor para instrucciones claras.

Siempre ponga en funcionamiento la máquina vacía (sin carga). Asegúrese que el tubo de entrada esté vacío y que no hay virutas de madera o residuos en el rotor.

6.3. Trituración

Introduzca las ramas en la tolva y cuando se encuentren dentro déjelas ir. La máquina succionará las ramas automáticamente. Cuando las ramas sean de gran diámetro, no introduzca demasiadas a la vez. Debe asegurarse que la velocidad del motor no disminuya. Corte las ramas laterales con un diámetro de espesor mayor a 3 cm, separándolas de la rama principal e introdúzcalas en la máquina por separado. Si está chipeando ramas pequeñas con muchas hojas frescas, introduzca de ves en cuando una ramas más gruesa sin hojas para prevenir que el rotor y tubo de salida se atasquen.

Consejo: La dureza de la madera depende del tipo de madera, el tiempo entre la poda y triturado y cuan secas estén las ramas. La máquina funciona mejor si las ramas se trituran justo después de la poda.



Verifique la dirección de torque de los pernos de la cuchilla cada dos horas. Si es necesario ajustar el torque a 80Nm! (Veáse capítulo 7.5)

6.4. Apagar la máquina

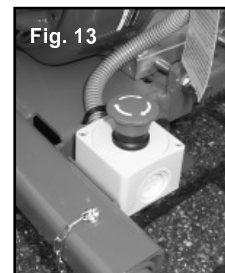
Asegúrese que el mecanismo está completamente vacío antes de parar el motor. Después de introducir la última rama en la máquina deje que siga funcionando por un par de minutos. A continuación, puede apagar el switch en posición off.



No dude en utilizar el botón de emergencia en caso de situaciones inesperadas.

6.5. Botón de parada de emergencia

El botón de parada de emergencia está situado en el chasis, en el lado de la entrada (Figura 13). El botón puede ser operado por el pie o la mano. Pulse el botón de parada de emergencia pulsando el botón. El motor se detendrá inmediatamente. Para soltar el botón de parada de emergencia, gire el botón rojo. Girándolo media vuelta, se suelta el botón y será posible encender la máquina de nuevo.



6.6. Deflector

El deflector guía las astillas hacia un lugar predeterminado. El ángulo del deflector se puede cambiar con la tuerca de mariposa.



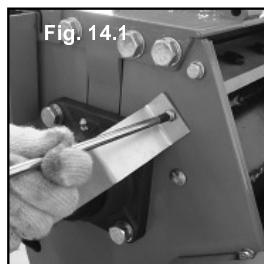
Nunca se pare en frente de la salida de la trituradora cuando el motor esté girando.

6.7. Bloqueo del rotor

Es posible que el rotor se bloquee, cuando se ha apagado el motor previamente sin estar vacío, o si se ha pulsado la barra de pánico (dejando astillas en el interior del rotor), o debido a que el motor se detuvo por una sobrecarga de ramas en la trituradora, etc.

Para desbloquear el motor, siga los siguientes pasos:

Ponga el interruptor de encendido/apagado en la posición "off". Presiona la barra de pánico. Retire los tubos de entrada y salida. Quite el soporte de la caja de cojinetes aflojando los dos pernos. Ahora puede quitar la cubierta negra (Fig. 13). Utilice la llave suministrada y deslice sobre el eje del rotor (Fig. 14). Gire la llave hacia arriba y abajo y retire las astillas que se encuentren entre las cuchillas del rotor y la contracuchilla.



Utilice una herramienta o una rama para extraer las astillas entre las cuchillas. Nunca use las manos. ¡Tenga cuidado! Las cuchillas son muy filosas y pueden causar lesiones graves. Ensamblar la entrada como se explica en el capítulo 4.2.1. Ensamble la salida como se explica en capítulo 4.2.2.



Revise siempre que las cuchillas estén en óptimas condiciones. Reemplace las cuchillas inmediatamente cuando estén dañadas o sin filo. Utilizar hojas dañadas es muy peligroso.

6.8. Bloqueo de la salida

Cuando se introduce demasiado material húmedo, es posible, que se atasque en el tubo de salida.

Para vaciar el tubo de salida, siga los pasos:

Apague el interruptor de encendido en la posición "off". Desmonte el tubo de salida de la máquina y retire todo el material dentro del tubo. Retirar todo el material en la parte superior del rotor. También, retire el material dentro del rotor para prevenir el bloqueo de la

máquina durante el encendido.



Utilice una herramienta o una rama para extraer las astillas de entre las cuchillas. Nunca use las manos. ¡Tenga cuidado! Las cuchillas son muy filosas y pueden causar lesiones graves.

Ensamblar la cubierta de la salida superior como se explica en el capítulo 4.2.2.

6.9 Transportando la máquina

La máquina está equipada con un bumper. Coloque la máquina en una camioneta o en un remolque. Asegúrese que el parachoques o bumper esté tocando una superficie plana y vertical. Ahora utilice correas para atar la máquina. Utilice el marco o chasis para fijar las correas de la máquina. Verifique que la máquina no se mueva.



No utilice nunca la entrada o salida del tubo para atar las correas.

7. Mantenimiento

Antes de iniciar cualquier actividad de mantenimiento, tome siempre las siguientes precauciones:

- Apague el motor y deje que el motor se enfríe,
- Retire la tapa de la bujía de arranque,
- Si la máquina está equipada con un sistema de arranque eléctrico, retire la llave del contacto y desconecte la batería.



El modelo GTS1300 está compuesto de piezas con un peso superior a 20 kg. El levantamiento de estas partes debe ser realizado siempre por dos personas a fin de evitar posibles lesiones.

- Caja del Rotor +/- 27kg
- Tobo de entrada (tolva) +/- 29kg
- Motor +/- 32kg
- Rotor +/- 24kg

7.1. Limpieza



No limpie la máquina con agua a alta presión.

7.2. Verificación de los implementos de seguridad

7.2.1. Verificación del botón de parada de emergencia

Inicie la máquina como se describió anteriormente. No coloque ningún material en la entrada (tolva). Pulse el botón de emergencia. La máquina se detendrá. Suelte el botón de emergencia, como se describe en el capítulo 6.5. Ahora es posible, iniciar de nuevo la máquina. Ejecutar esta comprobación antes de cada uso.

7.2.2. Detección del tubo de salida

Remueva los 3 pernos allen cortos (M8x16) y las 3 arandelas que fijan el tubo de salida a la caja del rotor.



IMPORTANTE: Esta verificación necesita ser ejecutada por un experto o una persona responsable con experiencia. No seguir ésta instrucción puede causar lesiones serias. Nunca coloque sus manos u otras partes de su cuerpo (pies, cabeza, etc...) dentro de la máquina en funcionamiento.

Iniciar la máquina como se describe anteriormente. No coloque ningún material en la tolva. Ahora inclinar la rampa de salida hacia atrás hasta que se suelte el interruptor. Cuando se suelte el interruptor el motor debe detenerse.

Ponga el tubo de salida de nuevo en su posición original y use los 3 pernos cortos allen (M8x16) y 3 arandelas para fijar el tubo de salida a la caja del rotor. Apriete con firmeza. Ejecutar esta comprobación antes de cada uso.

7.2.3. Detección de la tolva

Remueva los 3 pernos allen cortos (M8x25) y las 3 arandelas que fijan la tolva a la caja del rotor.



IMPORTANTE: Esta verificación necesita ser ejecutada por un experto o una persona responsable con experiencia. No seguir ésta instrucción puede causar lesiones serias. Nunca coloque sus manos u otras partes de su cuerpo (pies, cabeza, etc...) dentro de la máquina en funcionamiento.

Iniciar la máquina como se describe anteriormente. No coloque ningún material en la tolva. Ahora levante la tolva hacia atrás hasta que se suelte el interruptor. Cuando se suelte el interruptor el motor debe detenerse.

Coloque la tolva en su posición original y utilizar los 3 pernos allen largos (M8x25) y 3 arandelas para fijar la tolva a la caja del rotor. Apriete con firmeza.

7.3. Reemplazo y ajuste de las fajas

Las fajas sólo necesitan ser cambiadas cuando estén dañadas o gastadas. Importante inspeccionar las fajas por lo menos 2 veces al año.

Retire los pernos de la tapa de la caja donde están las fajas. (Fig 15.1). Retire la tapa (Fig 15.2). Quite los pernos fijados horizontalmente al motor. (Fig. 15.3). Suelte suavemente los pernos que fijan el motor al chasis (Fig 15.4). Mueva el bloqueo del motor en dirección del rotor. Ahora puede quitar las fajas viejas y colocar las nuevas.

Note que ahora que las fajas se han removido, es fácil verificar la distancia entre las cuchillas y la contra cuchilla, porque el rotor puede girar libremente.

Tense las correas moviendo el bloque de motor hacia delante y, una vez encuentre la tensión de las correas adecuada, bloquee la posición del motor atornillando los 4 tornillos al chasis. Una vez haya conseguido la tensión adecuada, asegúrese de que las poleas se encuentran en línea. Puede comprobarlo sosteniendo una barra contra las poleas (Fig 15.5). Las correas tendrán la tensión adecuada cuando puedan ser tensadas +/- 6 cm / 2,5 pulgadas (Fig 15.6).

Cuando se ajustan nuevas fajas, la distancia entre los ejes de las poleas debe ser de +/- 730 mm. Vuelva a comprobar luego de tensar las fajas que las poleas están en línea. Asegúrese de que todos los pernos están bien atornillados, con especial atención al perno que sujeta la caja de las fajas a la caja del rotor. Vuelva a colocar la tapa de la caja de las correas en su sitio y monte los tubos de entrada y salida.

Después de cambiar las fajas, deje que la máquina funcione sin carga durante 5 minutos. Mientras funciona sin carga, compruebe si hay algún perno mal atornillado, si se produce algún ruido o vibración poco común. La máquina está lista para ser usada.

7.4. Engrase del sistema de rodamiento

Hay dos boquillas de engrase en la máquina a ambos lados de la caja del rotor, en el sistema de rodamiento (Fig. 16.1 and Fig. 16.2). Deslice la bomba de grasa sobre el pezón y llene el sistema de rodamiento con grasa universal.

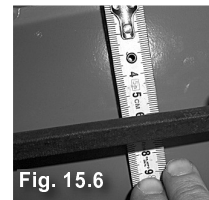
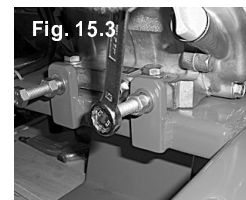
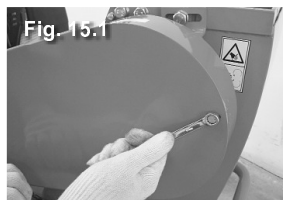
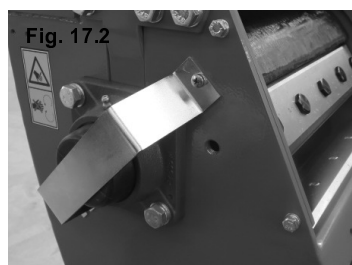
NOTA: Si tiene problemas para alcanzar el engrasador en el lado de la cubierta de la faja, sólo afloje el perno que sujeta la cubierta de la faja unido a la carcasa del rotor. Ahora se puede tirar un poco en la cubierta de la faja y a continuación, será posible aplicar el engrasador. No se olvide de atornillar de nuevo! Engrasar el sistema de rodamiento por lo menos una vez al año con grasa universal.


7.5. Cambio de las cuchillas

Las cuchillas están desgastadas cuando el material no se halado hacia dentro del sistema automáticamente. Las cuchillas deben ser reemplazadas. The blades are blunt when the material isn't pulled into the machine anymore. Las cuchillas son muy filosas a ambos lados, por lo tanto se les debe dar vuelta. Cuando el otro lado de las navajas pierde el filo, se pueden cambiar o se pueden afilar de nuevo.

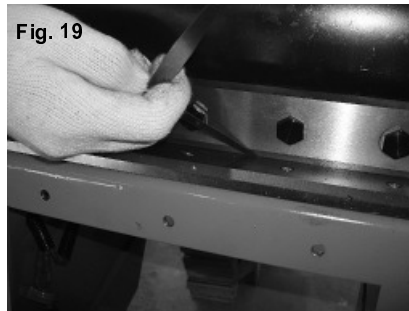
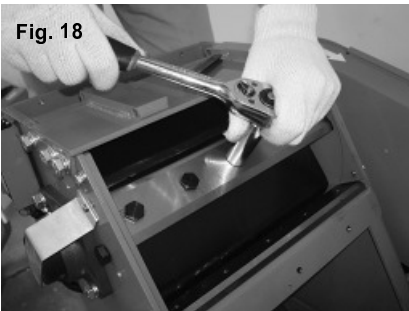
Para cambiar las cuchillas, siga los siguientes pasos:

- Detenga el motor.
- Retire la tolva y el tubo de salida.
- Tire de la cuerda de arranque hasta que se puedan ver las cuchillas a través del puerto en la entrada de la caja del rotor.
- Desenroscar el tapón de rosca M12 en la caja del rotor, con un destornillador (Fig. 17.1 y 17.2). Inserte el tornillo del bloqueo del rotor M12x25 hasta que sienta que está pasando por debajo del bloque de soporte de la cuchilla (Fig. 17.3). Atornille el tornillo más hasta que la cabeza del tornillo está en contacto con la caja del rotor (Fig. 17.4).
- Ahora el rotor está bloqueado, es seguro remover los tornillos de la cuchilla y la cuchilla.
- Desbloquee el rotor removiendo el tornillo de bloqueo del rotor.




 Siempre use guantes al manipular las cuchillas.

- A continuación, repita los pasos anteriores para quitar la segunda cuchilla.
- En caso de dar vuelta a las cuchillas, limpiar a fondo la hoja. No debe haber suciedad en la parte inferior o superior de la hoja.
- Limpie la superficie del rotor donde se montarán las cuchillas. Esta superficie debe estar muy limpia.
- Antes de montar las cuchillas en el rotor, inspeccione las cuchillas por daños. Nunca instale cuchillas dañadas. En caso de daños en las cuchillas y o duda, consulte con su concesionario.





- Antes de colocar los tornillos de nuevo, añadir un poco de Loctite 243 en el lado del tornillo.
- Ahora las cuchillas pueden ser montadas en el rotor. Primero apriete los tornillos manualmente, para no dañar la rosca del rotor. Puede usar una herramienta para apretar los tornillos. No te olvides de bloquear el rotor antes de usar herramientas.
- Apriete los tornillos con una llave de torsión hasta 80 Nm para las cuchillas de corte (Fig. 18).
- Después de instalar las cuchillas, controle la distancia entre las cuchillas y la contracuchilla (Fig. 19).

El espacio debe ser no menor a 0,5 mm y no mayor de 1,00 mm. La mejor manera de comprobar la brecha es cuando la contra cuchilla está en el medio de la superficie de la cuchilla.


 Este ajuste es muy importante para el buen funcionamiento de la máquina. Si experimenta algún problema durante este procedimiento, también puede remover las fajas. En este caso el rotor puede moverse libremente.


Cuando el espacio entre las cuchillas no sea acorde con las distancias mencionadas más arriba, la contra cuchilla necesita ser ajustada. Aflojar los tornillos de la contra cuchilla, **no quite los tornillos por completo**, sólo aflójelos un poco. Ajuste la posición de la contra hoja y compruebe la distancia entre las cuchillas. Cuando la brecha está de acuerdo a las especificaciones (0,5 - 1,00 mm), apriete los tornillos. Compruebe la separación una vez más. Luego, coloque los pernos de la contracuchilla con una llave de torsión de hasta 50 Nm.


 No se olvide de colocar las tapas de vuelta en la caja del rotor.


 No se olvide de volver a instalar el tapón de rosca de nuevo y fijarlo.


Cuando ambos lados de las cuchillas estén desafilados, las hojas se pueden afilar de nuevo.

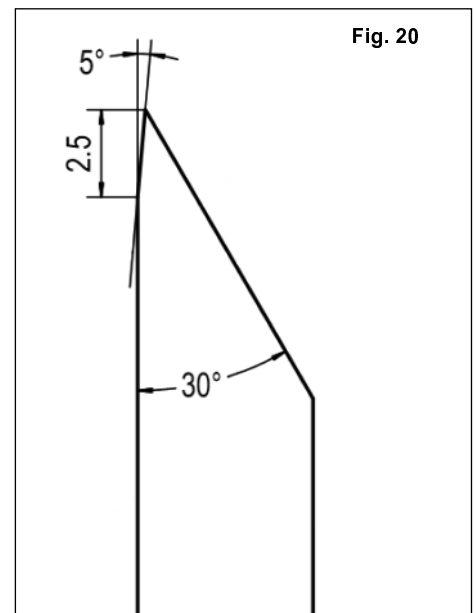
 Siempre acuda a un técnico con experiencia para afilar las cuchillas.

 No afile una cuchilla dañada. Utilizar hojas dañadas puede desencadenar peligrosas situaciones.

 Nunca utilice un molinillo o afilador que no garantiza un filo recto. Nunca use un molinillo que pueda cambiar la aleación (recubrimiento de afuera de hierro). Nunca utilice un molinillo que no garantiza un filo recto. Asegúrese de que el borde de corte durante la molienda no se caliente en exceso, ya que esto hará que el acero suave a la vanguardia

 Al afilar, respete los ángulos que se muestran en la figura 20:

 Cuando las cuchillas se han afilado de nuevo y están montadas en la máquina, asegúrese de que los pernos de la hoja no toque la contra cuchilla. En caso de duda, reemplazar la cuchilla con una nueva.



7.6. Cambio de aceite del motor

Por favor revise el manual de instrucciones del motor.

7.7. Mantenimiento del motor

Por favor revise el manual de instrucciones del motor.

8. Especificaciones técnicas

Tipo	GTS 1300M	GTS 1300G	GTS 1300G-e
Motor	Mitsubishi GT1300	GTE390	GTE390
Encendido	Manual retráctil	Manual retráctil	Eléctrico
Desplazamiento	391 cc	389 cc	389 cc
Potencia	13 hp	13 hp	13 hp
Combustible	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Capacidad de combustible del tanque	6 l	7 l	7 l
Sensor de aceite	No	Si	Si
Max. diámetro de ramas	100 mm	100 mm	100 mm
<i>Entrada:</i>			
Altura de entrada	1,16 m	1,16 m	1,16 m
Dimensiones de entrada	34 x 42 cm	34 x 42 cm	34 x 42 cm
<i>Salida:</i>			
Altura de salida	160 cm	160 cm	160 cm
Dirección de salida con el canal de salida fija	Lado	Lado	Lado
Dirección de salida con el canal de salida giratorio	180° ajustable	180° ajustable	180° ajustable
Deflector	85° ajustable	85° ajustable	85° ajustable
Parada de emergencia	Si	Si	Si
Diámetro de llantas	39 cm	39 cm	39 cm
Llantas	Sistema de rodamiento	Sistema de rodamiento	Sistema de rodamiento
Cuchillas	2 + 1 contracuchilla	2 + 1 contracuchilla	2 + 1 contracuchilla
Dimensiones (l x an x al)	157 x 78 x 154 cm	157 x 78 x 154 cm	157 x 78 x 154 cm
Peso	178 kg	178 kg	188 kg

9. Problemas, causas y soluciones

Problema	Causa	Solución
La biotrituradora no funciona correctamente: el rotor no succiona las ramas. El material triturado resultante no presenta el mismo tamaño.	<ul style="list-style-type: none"> - Las cuchillas están demasiado desgastadas. - El diámetro de las ramas introducidas en la máquina es demasiado grande. - El espacio entre la cuchilla fija y la contra cuchilla es demasiado grande. La distancia debe medir 0,5 a 1 mm. 	<ul style="list-style-type: none"> - Invierta, afile o cambie las cuchillas (capítulo 7.5). - A continuación, quite las ramas con un diámetro superior a 10 cm. - Ajuste el espacio entre la cuchilla fija y la contra cuchilla: el cual debe medir 0,5 mm a 1 mm (vea capítulo 7.5).
El motor no enciende / el motor se apaga solo.	<ul style="list-style-type: none"> - Problema eléctrico con el motor. - No queda combustible. - No queda o no hay suficiente aceite en el motor (el aceite debe llegar al nivel de las roscas del hueco de relleno). 	<ul style="list-style-type: none"> - Asegúrese de que el botón de encendido está en "on" o "1" y encienda la máquina. - Chequee si el switch del tubo de salida esté activado. - Chequee si el switch de la tolva esté activado. - Chequee si el conector está conectado. - Chequee si el rotor está sin seguro. - Chequee el nivel de aceite y combustible. <p>Si es necesario, póngase en contacto con su distribuidor.</p>
La máquina se atasca durante su uso. El motor no arranca debido a un atascamiento en el rotor.	<ul style="list-style-type: none"> - El diámetro de la rama es demasiado grande. - Hay materiales en la tolva que la máquina no tolera como piedras o metal. 	<p>Apague el motor y quite la llave del contacto. Quite la tapa del eje del rotor. Gire el rotor unos grados en dirección contraria a las agujas del reloj con la ayuda de una llave inglesa especial. Bloquee el rotor, bloqueando la llave en el eje del motor detrás del eje de la rueda. Quite el material de la tolva con la ayuda de un palo o una herramienta y vuelva a encender la máquina. En caso necesario, cambie las cuchillas.</p> <p>NUNCA INTRODUZCA LA MANO EN LA TOLVA NI EN EL ROTOR.</p>
La máquina ha dejado de triturar. El tubo de salida está atascado.	<p>Se ha introducido demasiado material húmedo (hojas, césped y demás material orgánico) en la máquina.</p>	<p>Apague el motor, quite el capuchón de la bujía. Bloquee el eje del rotor, bloqueando la llave inglesa especial detrás del eje de la rueda. Desmonte/quite el tubo de salida. No toque las cuchillas, ni siquiera si lleva guantes. Existe el riesgo de que pueda cortarse. Quite los objetos que atascan el tubo con un palo o una herramienta. Vuelva a montar el tubo de salida, asegúrese de atornillar bien los pernos. Quite la llave del eje. Coloque la tapa en el eje del rotor. Vuelva a encender la máquina.</p>

GTM
PROFESSIONAL®

www.gtmprofessional.com